



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2022-06- Nr. 2-
Į Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. birželio 20 d. išvadoje Nr. NV-1768 pateiktas pastabas, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimo Nr. 1119 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir patikslintą Nutarimo projekto lyginamąjį variantą.

Nutarimo projektu siekiama:

1. Atsižvelgus į tai, kad iki š. m. liepos 1 d. ketinama pertvarkyti valstybės įmonę Vidaus vandens kelių direkciją į akcinę bendrovę, atitinkamai pakeisti Nutarimo¹ 3 punktą – nurodyti, kad valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių valdytoja skiriama akcinė bendrovė Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – Direkcija), ir numatyti, kad minėta nuostata įsigalioja š. m. liepos 1 d.

2. Pakeisti Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių sąrašą. Siūlymas parengtas atsižvelgus į Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2021 m. gruodžio 10 d. kreipimąsi į Direkciją dėl galimybės įtraukti vietinės reikšmės vidaus vandenių kelių Juodkrantė–Dreverna į valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių sąrašą (7,3 km ruožas Kuršių mariose) ir įvertinus tai, kad Lietuvoje iš viso yra 904,1 km vidaus vandenių kelių, iš jų 877,1 km (**97 proc.**) yra **valstybinės reikšmės** (valdytoja Direkcija) ir tik 27 km (**3 proc.**) yra **vietinės reikšmės** (valdytojos savivaldybės), taip pat tai, kad iš viso Kuršių mariose yra 5 vidaus vandenių kelių ruožai, iš jų **4 ruožai**, kurie sudaro 101,3 km, yra priskiriami **valstybinės reikšmės** vidaus vandenių keliams ir **1 ruožas (Juodkrantė–Dreverna)**, kuris sudaro 7,3 km, yra priskirtas **vietinės reikšmės** vidaus vandenių keliui, kurio priežiūra turi rūpintis Klaipėdos rajono savivaldybė.

Pažymėtina, kad valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelio statuso suteikimas ruožui Juodkrantė–Dreverna būtų tikslingas siekiant:

- pagerinti situaciją perimamame iš Klaipėdos rajono savivaldybės aktualiame regioniniu požiūriu vidaus vandenių kelyje, kur vyksta intensyvi keleivinė, pramoginė laivyba, šiuo vidaus vandenių keliu naudojasi žvejai;

- užtikrinti efektyvų vidaus vandenių kelių tinklo valdymą viename regione išnaudojant jau turimus techninius ir žmogiškuosius išteklius;

- užtikrinti nustatytus laivybai reikalingus kelių matmenis ir skatinti regioninę plėtrą.

Nutarimo projektui įgyvendinti Direkcijai būtų reikalingas papildomas 15 tūkst. Eur finansavimas per metus perimamo vidaus vandenių kelio priežiūrai užtikrinti. Pažymėtina, kad šiuo metu Direkcijos pagrindinėms funkcijoms vykdyti numatytas finansavimas iš valstybės biudžeto

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1119 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių sąrašo patvirtinimo“.

skirtų asignavimų – 3,023 mln. Eur. 2022 m. vidaus vandenų kelio Juodkrantė–Dreverna valdymui ir eksploatavimui lėšų būtų skiriama iš Susisiekimo ministerijai skirtų sutaupytų asignavimų.

Paminėtina, kad Susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės pavedimą, 2021 m. kovo 8 d. raštu Nr. 2-952 teikė koncepcinius pasiūlymus dėl tvaraus Direkcijos finansavimo modelio. Viena iš siūlytinių priemonių buvo nurodyta rinkliava, kurią mokėtų savivaldybės už kiekvieną į savivaldybės administruojamą teritoriją patenkančią eksploatuojamą valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelio ilgį kilometrais. Konkretus rinkliavos dydis ir šios rinkliavos apskaičiavimo bei surinkimo principai galėtų būti įvardyti po diskusijų su savivaldybių atstovais, įvertinus rinkliavos teisinio suregulavimo principus ir atsižvelgiant į vidaus vandenų laivybos vystymosi situaciją ir perspektyvas ir kt.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektu naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl jis nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Klaipėdos rajono savivaldybei ir Direkcijai. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Klaipėdos rajono savivaldybė ir Direkcija pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija informavo, kad išvada dėl Nutarimo projekto nebus teikiama, atsižvelgus į tai, kad minėtas projektas nėra norminis teisės aktas ir nėra susijęs su ministerijai priskirta valdymo sritimi ir kompetencija. Lietuvos Respublikos finansų ministerija atkreipė dėmesį, kad papildomų valstybės biudžeto lėšų skyrimo galimybės perimamo vidaus vandenų kelio Juodkrantė–Dreverna priežiūrai užtikrinti turėtų būti aptariamose kasmet organizuojamuose Ministro Pirmininko, finansų ministro ir susisiekimo ministro pasitarimuose dėl planuojamų pasiekti rezultatų ir asignavimų limitų ministrui pavestoms valdymo sritims, įvertinus esamą socialinę ir ekonominę situaciją, visuomenės ir valstybės poreikius bei galimybes, turimus ir numatomus gauti finansinius išteklius bei valstybės prisiimtus įsipareigojimus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. birželio 20 d. išvadoje

Nr. NV-1768 pateiktos pastabos įvertintos, Nutarimo projektas darbo tvarka suderintas su išvados rengėju.

Nutarimo projektas 2022 m. birželio 21 d. svarstytas tarpinstituciniame pasitarime.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas Vidmantas Tamulis, tel. (8 5) 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Virginija Šomkienė (tel. (8 5) 239 3921, el. p. virginija.somkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

V. Šomkienė, tel. (8 5) 239 3921, el. p. virginija.somkiene@sumin.lt